

## Mapa de Produção de Carroçarias - Associadas

MODELO 03 A - Folha 01

**Carroçarias Produzidas - Acumulado**

| EMPRESA ASSOCIADA          | Urbanos<br>Novos - Usados | Rodoviários<br>Novos - Usados | Intermunicipal<br>Novos - Usados | Micro-Ônibus<br>Novos - Usados | Mini-Ônibus<br>Novos - Usados | Especiais<br>Novos - Usados | Tróleibus<br>Novos - Usados | SUB-TOTAL<br>Novos - Usados | TOTAL        |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------|
| <b>MARCOPOLO</b>           | 1366 15<br><b>1381</b>    | 3409 13<br><b>3422</b>        | 616 0<br><b>616</b>              | 892 0<br><b>892</b>            | 0 0<br><b>0</b>               | 0 0<br><b>0</b>             | 0 0<br><b>0</b>             | 6283 28<br><b>6311</b>      | <b>6311</b>  |
| <b>BUSSCAR</b>             | 1533 0<br><b>1533</b>     | 2342 0<br><b>2342</b>         | 0 0<br><b>0</b>                  | 506 0<br><b>506</b>            | 0 0<br><b>0</b>               | 0 0<br><b>0</b>             | 0 0<br><b>0</b>             | 4381 0<br><b>4381</b>       | <b>4381</b>  |
| <b>CIFERAL</b>             | 3641 9<br><b>3650</b>     | 0 0<br><b>0</b>               | 0 0<br><b>0</b>                  | 2 0<br><b>2</b>                | 50 0<br><b>50</b>             | 0 0<br><b>0</b>             | 0 0<br><b>0</b>             | 3693 9<br><b>3702</b>       | <b>3702</b>  |
| <b>COMIL</b>               | 1068 58<br><b>1126</b>    | 735 4<br><b>739</b>           | 360 0<br><b>360</b>              | 382 1<br><b>383</b>            | 31 0<br><b>31</b>             | 0 0<br><b>0</b>             | 0 0<br><b>0</b>             | 2576 63<br><b>2639</b>      | <b>2639</b>  |
| <b>INDUSCAR</b>            | 5957 8<br><b>5965</b>     | 133 0<br><b>133</b>           | 0 0<br><b>0</b>                  | 552 0<br><b>552</b>            | 60 0<br><b>60</b>             | 0 0<br><b>0</b>             | 0 0<br><b>0</b>             | 6702 8<br><b>6710</b>       | <b>6710</b>  |
| <b>IRIZAR</b>              | 0 0<br><b>0</b>           | 474 0<br><b>474</b>           | 0 0<br><b>0</b>                  | 0 0<br><b>0</b>                | 0 0<br><b>0</b>               | 0 0<br><b>0</b>             | 0 0<br><b>0</b>             | 474 0<br><b>474</b>         | <b>474</b>   |
| <b>NEOBUS</b>              | 1336 0<br><b>1336</b>     | 174 0<br><b>174</b>           | 36 0<br><b>36</b>                | 1205 0<br><b>1205</b>          | 121 0<br><b>121</b>           | 0 0<br><b>0</b>             | 0 0<br><b>0</b>             | 2872 0<br><b>2872</b>       | <b>2872</b>  |
| <b>MASCARELLO</b>          | 620 0<br><b>620</b>       | 3 0<br><b>3</b>               | 164 0<br><b>164</b>              | 230 0<br><b>230</b>            | 133 0<br><b>133</b>           | 0 0<br><b>0</b>             | 0 0<br><b>0</b>             | 1150 0<br><b>1150</b>       | <b>1150</b>  |
| <b>T O T A L:</b>          | 15521 90<br><b>15611</b>  | 7270 17<br><b>7287</b>        | 1176 0<br><b>1176</b>            | 3769 1<br><b>3770</b>          | 395 0<br><b>395</b>           | 0 0<br><b>0</b>             | 0 0<br><b>0</b>             | 28131 108<br><b>28239</b>   | <b>28239</b> |
| <b>% em relação Total:</b> | <b>55,28%</b>             | <b>25,80%</b>                 | <b>4,16%</b>                     | <b>13,35%</b>                  | <b>1,40%</b>                  | <b>0,00%</b>                | <b>0,00%</b>                | <b>100,00%</b>              |              |