

## Mapa de Produção de Carroçarias - Associadas

**MODELO 03 A - Folha 01**
**Carroçarias Produzidas - Acumulado**

EMPRESA ASSOCIADA	Urbanos Novos - Usados	Rodoviários Novos - Usados	Intermunicipal Novos - Usados	Micro-Ônibus Novos - Usados	Mini-Ônibus Novos - Usados	Especiais Novos - Usados	Tróleibus Novos - Usados	SUB-TOTAL Novos - Usados	TOTAL
<b>MARCOPOLO</b>	216 0 <b>216</b>	1814 0 <b>1814</b>	185 0 <b>185</b>	601 0 <b>601</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	2816 0 <b>2816</b>	<b>2816</b>
<b>MARCOPOLO RIO</b>	905 0 <b>905</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	905 0 <b>905</b>	<b>905</b>
<b>COMIL</b>	164 0 <b>164</b>	290 0 <b>290</b>	81 0 <b>81</b>	75 0 <b>75</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	610 0 <b>610</b>	<b>610</b>
<b>CAIO INDUSCAR</b>	3190 0 <b>3190</b>	161 0 <b>161</b>	0 0 <b>0</b>	238 0 <b>238</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	3589 0 <b>3589</b>	<b>3589</b>
<b>IRIZAR</b>	0 0 <b>0</b>	282 0 <b>282</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	282 0 <b>282</b>	<b>282</b>
<b>NEOBUS</b>	278 0 <b>278</b>	176 0 <b>176</b>	0 0 <b>0</b>	582 0 <b>582</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	1036 0 <b>1036</b>	<b>1036</b>
<b>MASCARELLO</b>	451 0 <b>451</b>	169 7 <b>176</b>	62 0 <b>62</b>	475 0 <b>475</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	1157 7 <b>1164</b>	<b>1164</b>
<b>T O T A L:</b>	5204 0 <b>5204</b>	2892 7 <b>2899</b>	328 0 <b>328</b>	1971 0 <b>1971</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	10395 7 <b>10402</b>	<b>10402</b>
<b>% em relação Total:</b>	<b>50,03%</b>	<b>27,87%</b>	<b>3,15%</b>	<b>18,95%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	

Obs. Neobus entrou para o quadro associativo em 2005  
 Marcopolo Rio antiga Ciferal