

## Mapa de Produção de Carroçarias - Associadas

**Carroçarias Produzidas**
**MODELO 03 - Folha 01**

<b>EMPRESA ASSOCIADA</b>	<b>Urbanos Novos - Usados</b>	<b>Rodoviários Novos - Usados</b>	<b>Intermunicipal Novos - Usados</b>	<b>Micro-Ônibus Novos - Usados</b>	<b>Mini-Ônibus Novos - Usados</b>	<b>Especiais Novos - Usados</b>	<b>Tróleibus Novos - Usados</b>	<b>SUB-TOTAL Novos - Usados</b>	<b>TOTAL</b>
<b>MARCOPOLO</b>	17 0 17	210 0 210	31 0 31	50 0 50	0 0 0	0 0 0	0 0 0	308 0 308	<b>308</b>
<b>MARCOPOLO RIO</b>	63 0 63	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	63 0 63	<b>63</b>
<b>COMIL</b>	5 0 5	14 0 14	1 0 1	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	20 0 20	<b>20</b>
<b>CAIO INDUSCAR</b>	141 0 141	7 0 7	0 0 0	65 0 65	0 0 0	0 0 0	0 0 0	213 0 213	<b>213</b>
<b>IRIZAR</b>	0 0 0	26 0 26	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	26 0 26	<b>26</b>
<b>NEOBUS</b>	21 0 21	23 0 23	0 0 0	44 0 44	0 0 0	0 0 0	0 0 0	88 0 88	<b>88</b>
<b>MASCARELLO</b>	42 0 42	17 0 17	6 0 6	46 0 46	0 0 0	0 0 0	0 0 0	111 0 111	<b>111</b>
<b>T O T A L:</b>	289 0 289	297 0 297	38 0 38	205 0 205	0 0 0	0 0 0	0 0 0	829 0 829	<b>829</b>
<b>% em relação Total:</b>	<b>34,86%</b>	<b>35,83%</b>	<b>4,58%</b>	<b>24,73%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	

Obs. Neobus entrou para o quadro associativo em 2005  
 Mascarello entrou para o quadro associativo em dez/2005  
 Marcopolo Rio antiga Ciferal