

## Mapa de Produção de Carroçarias - Associadas

**Carroçarias Produzidas**
**MODELO 03 - Folha 01**

<b>EMPRESA ASSOCIADA</b>	<b>Urbanos Novos - Usados</b>	<b>Rodoviários Novos - Usados</b>	<b>Intermunicipal Novos - Usados</b>	<b>Micro-Ônibus Novos - Usados</b>	<b>Mini-Ônibus Novos - Usados</b>	<b>Especiais Novos - Usados</b>	<b>Tróleibus Novos - Usados</b>	<b>SUB-TOTAL Novos - Usados</b>	<b>TOTAL</b>
<b>MARCOPOLO</b>	3 0 3	38 0 38	0 0 0	12 0 12	0 0 0	0 0 0	0 0 0	53 0 53	<b>53</b>
<b>MARCOPOLO RIO</b>	11 0 11	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	11 0 11	<b>11</b>
<b>COMIL</b>	9 0 9	11 0 11	5 0 5	1 0 1	0 0 0	0 0 0	0 0 0	26 0 26	<b>26</b>
<b>CAIO INDUSCAR</b>	70 0 70	5 0 5	0 0 0	8 0 8	0 0 0	0 0 0	0 0 0	83 0 83	<b>83</b>
<b>IRIZAR</b>	0 0 0	15 0 15	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	15 0 15	<b>15</b>
<b>NEOBUS</b>	21 0 21	5 0 5	0 0 0	65 0 65	0 0 0	0 0 0	0 0 0	91 0 91	<b>91</b>
<b>MASCARELLO</b>	29 0 29	20 0 20	0 0 0	18 0 18	0 0 0	0 0 0	0 0 0	67 0 67	<b>67</b>
<b>T O T A L:</b>	143 0 143	94 0 94	5 0 5	104 0 104	0 0 0	0 0 0	0 0 0	346 0 346	<b>346</b>
<b>% em relação Total:</b>	<b>41,33%</b>	<b>27,17%</b>	<b>1,45%</b>	<b>30,06%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	

Obs. Neobus entrou para o quadro associativo em 2005  
 Mascarello entrou para o quadro associativo em dez/2005  
 Marcopolo Rio antiga Ciferal